Открытая учебно-исследовательская конференция
«Наследие Наркома Н.Г. Кузнецова»

Тематическое направление конкурса
«Главнокомандующий ВМС СССР Н.Г. Кузнецов - пример служения Отечеству» (исследование основных событийных этапов становления личности Н.Г. Кузнецова и его военно-морской деятельности)

Тема учебно-исследовательской работы
Разработка операции «Нанесение бомбовых ударов по Берлину» авиацией Балтийского флота в сентябре 1941 года

Автор Чеховская Алёна Алексеевна,
ученица 10 класса
МАОУ «Образовательный комплекс «Лицей №3»
Старооскольского городского округа

Руководитель: Гребнев Владимир Борисович,
педагог дополнительного образования
МАОУ «ОК «Лицей №3»

г. Старый Оскол, 2019

Оглавление

1. Введение……..2
2. Обзор……3
3. Основная часть……3
4. Заключение……..6
5. Список литературы……6
6. Приложения……..…7

Введение

О трагическом лете 1941 года сегодня написано столько правды и неправды, что порой трудно понять, что было на самом деле, а что - вымысел. Событие, о котором пойдёт речь, в действительности имело место и произошло оно в августе 1941 года.

8 августа 1941 года морская авиация впервые бомбила Берлин. Морские летчики Балтийского флота нанесли тогда первый удар по Берлину. Эти бомбардировки фашистского логова имели огромное политическое и морально-психологическое значение. В первые, наиболее трудные месяцы войны, когда Красная Армия с тяжелыми боями отступала, оставляя один город за другим, воздушные удары по Берлину укрепили веру в нашу победу.

Цель исследования: изучение героической истории авиации Краснознаменного Балтийского флота Военно-Морского флота СССР через исследование наследия НАРКОМА Н.Г. Кузнецова.

Задачи исследования:

- изучить историю авиации Краснознаменного Балтийского флота Военно-Морского флота СССР по разным источникам;
- изучить выдающиеся заслуги Народного комиссара Военно-морского флота СССР Николая Герасимовича Кузнецова;
- систематизировать материал об операции «Нанесение бомбовых ударов по Берлину» авиацией Краснознаменного Балтийского флота в августе - сентябре 1941 года;
- научиться обрабатывать и обобщать полученную в ходе исследования информацию;
- сделать выводы о том, какой вклад внесла авиация Краснознаменного Балтийского флота в борьбе с врагом на Северо-Западном стратегическом направлении.

Объект исследования: история авиации Краснознаменного Балтийского флота Военно-Морского флота СССР

Предмет исследования: операция «Нанесение бомбовых ударов по Берлину» авиацией Краснознаменного Балтийского флота в августе - сентябре 1941 года

Гипотеза исследования: ВВС Краснознаменного Балтийского флота внесли достойный вклад в борьбе с врагом на Северо-Западном стратегическом направлении под руководством Народного комиссара Военно-морского флота СССР Николая Герасимовича Кузнецова.

Актуальность выбранной темы: патриотическое воспитание в современных условиях приобретает особую актуальность и значимость. Патриотизм имеет большое значение в социальном, духовном, нравственном и физическом развитии личности человека. Патриотизм является одной из важнейших составляющих общенациональной идеи Российского государства.

Я являюсь командиром эскадрильи военно-патриотического клуба «Авиатор» МАОУ «Образовательный комплекс Лицей №3». ВПК «Авиатор» был создан с целью воспитания у детей чувства гражданского долга и патриотизма - важнейших духовно-нравственных

ценностей личности воспитание уважения к историческому и культурному прошлому Отечества.

Учитывая, что учебно-исследовательская конференция «Наследие Наркома Н.Г. Кузнецова» направлена на совершенствование у подрастающего поколения навыков и компетенций поисковой и учебно-исследовательской деятельности, я решила сделать исследовательскую работу по теме «Разработка операции по «Нанесение бомбовых ударов по Берлину» авиацией Балтийского флота в сентябре 1941 года».

Новизна исследования: впервые нами проводилось исследование, посвященное планированию операции ВВС Красной армии с использованием мемуарной литературы.

Обзор литературы по теме исследования

Положение Красной армии в конце июля - начале августа 1941 года оставалось крайне тяжёлым и с каждым днём ухудшалось. Была полностью потеряна Белоруссия, большая часть Украины, почти вся Прибалтика. 16 июля был захвачен Смоленск и танковые клинья противника нацелились на Москву. Это была почти критическая ситуация для Советской страны. В таких условиях исключительно важным и жизненно необходимым становился фактор поднятия патриотических настроений населения вообще и боевого духа в войсках, в частности (Карта 1). Большим подспорьем в работе стала книга Виноградова Ю. «Операция Б» [1], где подробно описаны интересующие нас события.

Основная часть

Утро 22 июня 1941 года 8-я бомбардировочная авиационная бригада (БАБ) ВВС Краснознамённого Балтийского флота встретила под Ленинградом, где на аэродромах Беззаботное, Керстово, Котлы, Копорье, Клопицына базировались её части. Аэродром Беззаботное (6 км. южнее н/п Стрельна) - крупный аэродром, построенный до войны и использовавшийся ещё в советско-финляндском конфликте 1939 - 1940-х годов (Фото 1).

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА:

8-я бомбардировочная авиационная бригада ВВС Краснознамённого Балтийского флота была сформирована в апреле 1939 года на основании приказа командующего Краснознамённым Балтийским флотом ВМФ СССР № 0044. В состав бригады вошли 1-й МТАП (ДБ-3Б), 57-й СБАП (СБ), 15-й МБАП (ДБ-3Б и МБР-2).

Полки бригады принимали участие в боевых действиях против Финляндии во время советско-финляндской войны (30 ноября 1939 - 12 марта 1940 гг.). За мужество и героизм 3-я авиаэскадрилья 1-го МТАП была награждена орденом Красного Знамени (исключительный случай награждения не отдельного подразделения). Двое лётчиков бригады - майор Н. А. Токарев и старший лейтенант Ф. Н. Радус были представлены к званию Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны бригада находилась в составе действующей армии с 22 июня 1941 года по 12 июля 1943 года.

По данным архивных источников к началу Великой отечественной войны на вооружении бригады находилось 15 бомбардировщиков СБ (из них две машины неисправные), 61 ДБ-3 (из них 4 в неисправном состоянии) и 21 ДБ-3ф. В штате бригады числилось 115 лётчиков.

8-я БАБ начала боевые действия уже на третий день войны. Ранним утром 24 июня 1941 года два полка бригады - 1-й минно-торпедный авиационный полк под командованием заместителя командира полка капитана Фёдорова и 57-й бомбардировочный авиационный полк под командованием командира полка полковника Преображенского (всего 70 самолётов) была поднята по тревоге для уничтожения немецкого морского десанта, обнаруженного в двадцати милях севернее Либавы. К сожалению, данные советской разведки оказались не точными, и лётчики десант не нашли. Но на такой случай, предусматривалась запасная цель - порт Мемель. Во время этого вылета были потеряны две машины. Вплоть до конца июня 1941 года бригада наносила бомбовые удары по аэродромам, арсеналу в Турку на территории Финляндии, ставила с воздуха мины в акваториях морских баз Хельсинки, Котка и Турку.

«Чёрным» понедельником для 8-й БАБ стало 30 июня 1941 года. В этот день более ста бомбардировщиков бригады, без сопровождения истребителей, нанесли удар по переправам противника в районе Даугавпилса. Задача была выполнена, но очень дорогой ценой. Бригада не досчиталась 42 машины. Лётчикам пришлось не столько наносить бомбовые удары по переправам, сколько вести неравный бой с немецкими истребителями, которых в тот день «балтийцы» сбили 15 штук. Но всё равно потери бригады были неоправданно большими. В этом неравном воздушном бою морских лётчиков-бомбардировщиков с немецкими истребителями впервые был осуществлён двойной таран. Его совершил экипаж самолёта ДБ-3 под командованием младшего лейтенанта Петра Игашева. Его машина, взятая в клещи тремя Ме-109, загорелась под перекрёстным огнём. И тогда Игашев ввёл свой «ДБ» в пологое пикирование, догнал зазевавшийся «мессершмитт» и правым винтом отсёк ему хвост; после этого «сто девятый» стал беспорядочно падать. Объятый пламенем самолёт младший лейтенант Игашев направил на колонну немецких танков. Оглушительной силы взрыв - двойной таран - ПОДВИГ - вечная память Героям!

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА:

Морская авиация Краснознамённого Балтийского флота оказалась наиболее подготовленной к боевым действиям, ибо сказался практический опыт зимней войны с Финляндией в 1939-1940 годах. Всего ею во время вооружённого конфликта было произведено свыше 16 500 боевых вылетов, сброшено более 2 600 тонн бомб на военные объекты, поставлено 45 мин на подходах к финским военно-морским базам, сбито 65 самолётов противника. С лучшей стороны проявил себя и личный состав: четырнадцать морских лётчиков были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Три подразделения, а в их числе и 3-я авиаэскадрилья 1-го минно-торпедного полка, были награждены орденом Красного Знамени (Фото 2).

В результате наших исследований мы выяснили, что в ответ на начало массированных воздушных налетов немецко-фашистской авиации на Москву Ставка Верховного Командования приняла решение приступить к бомбардировке столицы фашистской Германии – Берлина. Инициаторами этой идеи выступили Народный комиссар ВМФ СССР адмирал Н.Г. Кузнецов (Фото 7) и генерал-лейтенант авиации С.Ф. Жаворонков. Ставка согласилась с их мнением, и в результате детальной проработки вопроса выбор пал на 1-й минно-торпедный авиационный полк 8-й авиабригады ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) под командованием полковника Е.Н. Преображенского.

Общее руководство операцией «Берлин» было возложено лично на С. Ф. Жаворонкова.

Вылетать на бомбардировку необходимо с аэродрома острова Сааремаа. Оттуда по прямой до Берлина и обратно 1760 километров. Расстояние в оптимальных условиях полёта легко преодолимое для ДБ-3. Однако при сложной метеорологической обстановке, при полёте на большой высоте и при необходимости уклоняться от истребительной авиации и заградительного огня зенитной артиллерии противника оно может оказаться предельным.

Подготовка экипажей к выполнению ответственного задания началась ещё в Беззаботном. На 2 августа 1941 года был назначен перелёт на новое место базирования. Все мероприятия проводились в условиях строжайшей секретности.

А маршрут этот был далеко не из лёгких. От Сааремаа до Штеттина он шёл через Балтийское море и только потом до Берлина - над землёй. Ориентиры в море - шведский остров Готланд и датский остров Борнхольм. Расстояние в оба конца - 1760 километров, в том числе 1400 километров над морем (Карта 2). Высота полёта предполагалась близкой к практическому потолку - около 7 000 метров. Времени на полёт, при условии одного захода на цель, потребуется в среднем около семи часов. Расчёты показывали, что горючего должно хватить для возвращения на свой аэродром. В случае же, каких-то непредвиденных обстоятельств и удлинения маршрута, самолёт может не дотянуть до Кагула, и ему придётся садиться на воду или на занятую противником территорию. Для такого случая была предусмотрена помощь; на морском аэродроме будут дежурить две двухмоторные летающие

лодки Че-2 под командованием капитана Усачёва. Если же придётся совершить вынужденную посадку на территории, занятой противником, следует уничтожить самолёт, а экипажу пробираться через линию фронта к своим.

Особое внимание Е. Н. Преображенский обратил на изучение целей. Каждому экипажу он выделил «свой» военный объект. Такая тактика, по мнению полковника, позволила бы как можно шире охватить город бомбардировкой. Лётчики и штурманы «штудировали» карту Берлина (Фото 9). Но на этих картах немецкой столицы напрочь отсутствовали, хотя бы приблизительные, сведения о численности и дислокации зенитной артиллерии системы противовоздушной обороны города. А противовоздушная оборона Берлина была достаточно мощной и хорошо организованной.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА:

Зенитные башни люфтваффе (нем. Flakturm) — это большие наземные бетонные бункеры, вооружённые артиллерией ПВО, использовавшиеся люфтваффе в годы Второй мировой войны для концентрированного размещения групп крупнокалиберных зенитных орудий с целью защиты стратегически важных городов от воздушных бомбардировок антигитлеровской коалиции. Также использовались для координации воздушной обороны и служили бомбоубежищами (Фото 8).

5 августа 1941 года авиагруппа особого назначения под командованием полковника Е. Н. Преображенского была полностью готова к выполнению боевой задачи (Фото 3).

В условиях абсолютной и строжайшей секретности название операции «Берлин» было сокращено до «Операция Б».

Большое место в проведении операции отводилось погоде. А она то не жаловала - густая облачность 10-12 баллов, сильный порывистый ветер, дождь и, возможно, гроза. И такие метеосводки, главный метеоролог капитан Каспин прогнозировал вплоть до 8 августа. А из Москвы торопили, и генерал-лейтенант Жаворонков принимает окончательное решение - нанести удар по Берлину в ночь на 8 августа 1941 года.

Уже к 15.00 все самолеты подготовлены к вылету (Фото 6). В каждый самолёт загрузили по 800 килограммов бомб: шесть ФАБ-100 и четыре ЗАБ-50. В кабину пилотов загрузили пачки с листовками. На Берлин готовились вылететь три звена, всего 12 самолётов. Во главе первого звена командир, полковник Преображенский. В его состав входили экипажи капитана Плоткина, старшего лейтенанта Трычкова и лейтенанта Дашковского.

Второе звено возглавил командир 2-й эскадрильи капитан Гречишников. С ним летели экипажи капитана Беляева, старших лейтенантов Фокина и Финягина.

Во главе третьего звена - командир 1-й эскадрильи ст. лейтенант Ефремов. Под его началом были экипажи капитана Есина, лейтенантов Кравченко и Мильгунова.

«Операция Б» стартовала 7 августа в 21.00.

Из воспоминаний генерал-лейтенанта авиации, Героя Советского Союза Петра Ильича Хохлова [5]:

«Погода совсем улучшилась. На небе ни облачка. И Берлин мы увидели издалека. Сначала на горизонте появилось светлое пятно. Оно с каждой минутой увеличивалось, разрасталось. Наконец превратилось в зарево на полнеба.

«- Подходим к цели, - доложил Хохлов. Он напряжённо всматривался в огни на земле.

- Цель под нами! - наконец произнёс штурман.

- Приступить к сбросу бомб, - приказал Преображенский.»

Хохлова охватил дикий азарт. Там, внизу - фашисты! Он с яростью нажал на кнопки электросбрасывателя и бомбы понеслись на цель, а «ДБ», освободившись от груза, подпрыгнул и устремился вверх. Хохлов еле успел вытолкнуть через астролюк пачки листовок. Развернувшись, машина ложилась на обратный курс. А вокруг полыхали разрывы сотен зенитных снарядов и приходилось ежеминутно маневрировать - менять высоту и направление полёта. Всё обошлось, и отбомбившись, самолёты достигли водной глади Балтийского моря, взяв курс на Кагул.»

Нарушив радиомолчание, командир группы Евгений Преображенский приказал передать в штаб: «Мое место - Берлин. Работу выполнил. Возвращаюсь». Чтобы не случилось при возвращении, Родина должна знать, что удар по столице Рейха состоялся.

Все 12 самолётов благополучно вернулись с задания.

Это был первый, но далеко не последний воздушный удар советской авиации по Берлину. Полёт длился шесть часов пятьдесят минут.

По личному распоряжению И. Сталина всех лётчиков, которые участвовали в операции, и кто её активно готовил, представили к правительственным наградам, а наиболее отличившихся - к званию Героя Советского Союза (Приказ №35).

Заключение

Гипотеза нашего исследования подтвердилась - ВВС Краснознаменного Балтийского флота внесли достойный вклад в отпоре врагу на Северо-Западном стратегическом направлении под руководством Народного комиссара Военно-морского флота СССР Николая Герасимовича Кузнецова. Летчики-балтийцы стали инициаторами первых бомбардировок столицы Третьего рейха, а также осуществили этот дерзкий план в августе-сентябре 1941 года.

После этого ВВС Балтийского флота совершили еще девять налетов на столицу Германии. Миф о недосягаемости крупных немецких городов для советской авиации летчики военно-морской авиации разрушили уже через два месяца после начала войны.

Данную работу можно использовать на занятиях военно-патриотического клуба «Авиатор», на мероприятиях военно-патриотической направленности, на уроках мужества. Исследовательская работа «Разработка операции по «Нанесение бомбовых ударов по Берлину» авиацией Балтийского флота в сентябре 1941 года» размещена на сайте клуба в разделе «История авиации» [2].

Список литературы

1. Виноградов Ю. Операция Б. – М.: Патриот, 1992. – 295с.
2. Котельников В. Р. Ил-4. «Воздушные крейсера» Сталина. –М.: Эксмо, 2009. – 128с.
3. Русский архив: Великая Отечественная: Т. 13 (2—2). Приказы народного комиссара обороны СССР. 22 июня 1941 г. — 1942 г.— М.: ТЕРРА, 1997. — 448 с.
4. Самолётостроение в СССР 1917-1945 в двух книгах. Книга II. ЦАГИ,1994.
5. Хохлов П. И. Над тремя морями. Л.: Лениздат, 1988. – 240с.
6. 8-я минно-торпедная авиационная Гатчинская Краснознаменная дивизия ВВС КБФ [Электронный ресурс]. - Режим доступа http://8mtd.su/istoriya-divizii, свободный. - Загл. с экрана.
7. Архив 51-го минно-торпедного авиаполка КБФ [Электронный ресурс]. - Режим доступа http://www.bellabs.ru/51/Morozov/Morozov_MTA_3-KBF_1-1941.html, свободный. - Загл. с экрана.
8. Летописная история Берлинского гарнизона [Электронный ресурс]. - Режим доступа http://10otb.ru/content/history/army_history/raid_berlin-1941.html, свободный. - Загл. с экрана.
9. Военно-патриотический клуб «Авиатор» МАОУ «Образовательный комплекс Лицей №3» Старый Оскол [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://aviator31.com.ru, свободный. - Загл. с экрана.

Приложение

Карта 1. Положение на советско-германском фронте с 22 июня по 18 июля 1941 года

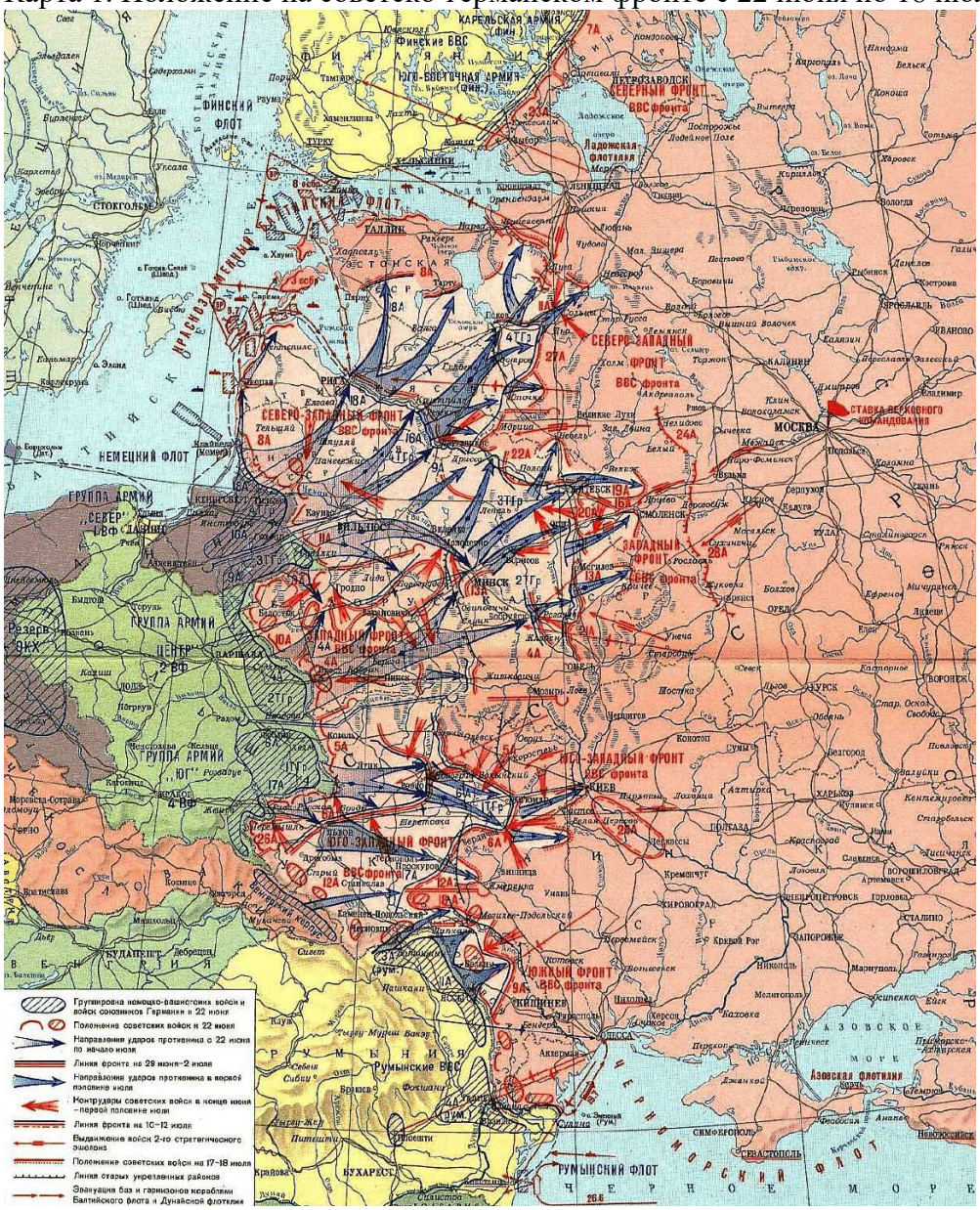


Фото 1. Аэродром Беззаботное

Фото 2. Личный состав 1-го минно-торпедного авиационного полка. В центре командир полка полковник Е. Н. Преображенский. Фото 1942 года.

Фото 3. Подготовка бомбардировщика ДБ-3Б из состава 1-го минно-торпедного авиаполка Балтийского флота к вылету. На крыле у кабины самолёта – командир 1-го МТАП полковник Е. Н. Преображенский

Фото 4. Бомбардировщик ДБ-3Б из состава 1-го МТАП, осень 1941 года

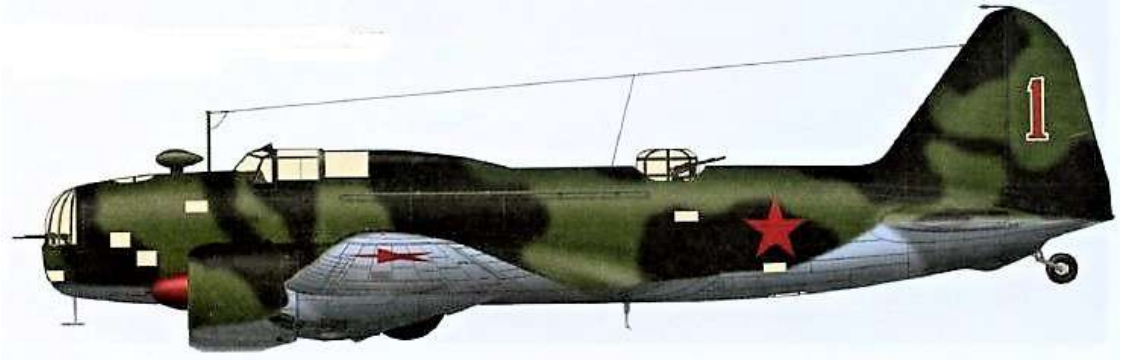


Фото 5. Бомбардировщик ДБ-3Ф с моторами М-87 из состава 1-го МТАП, 1941 год

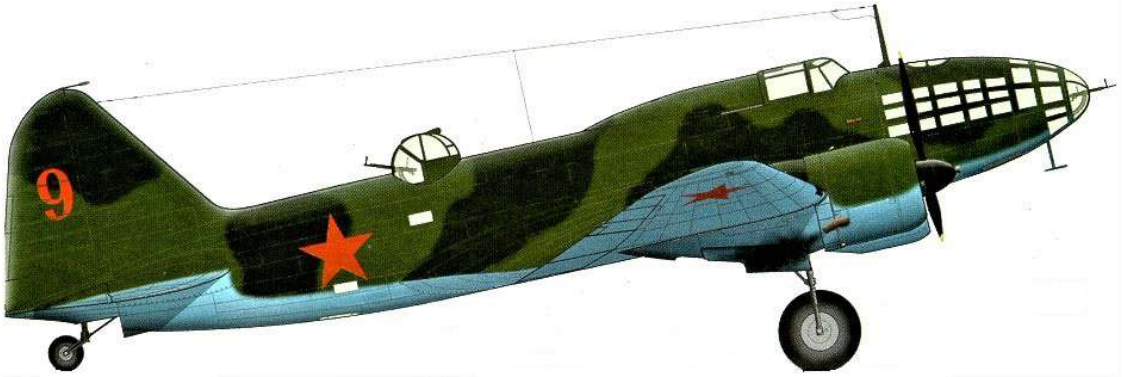


Фото 6. Заправка ДБ-3 на аэродроме Кагул.

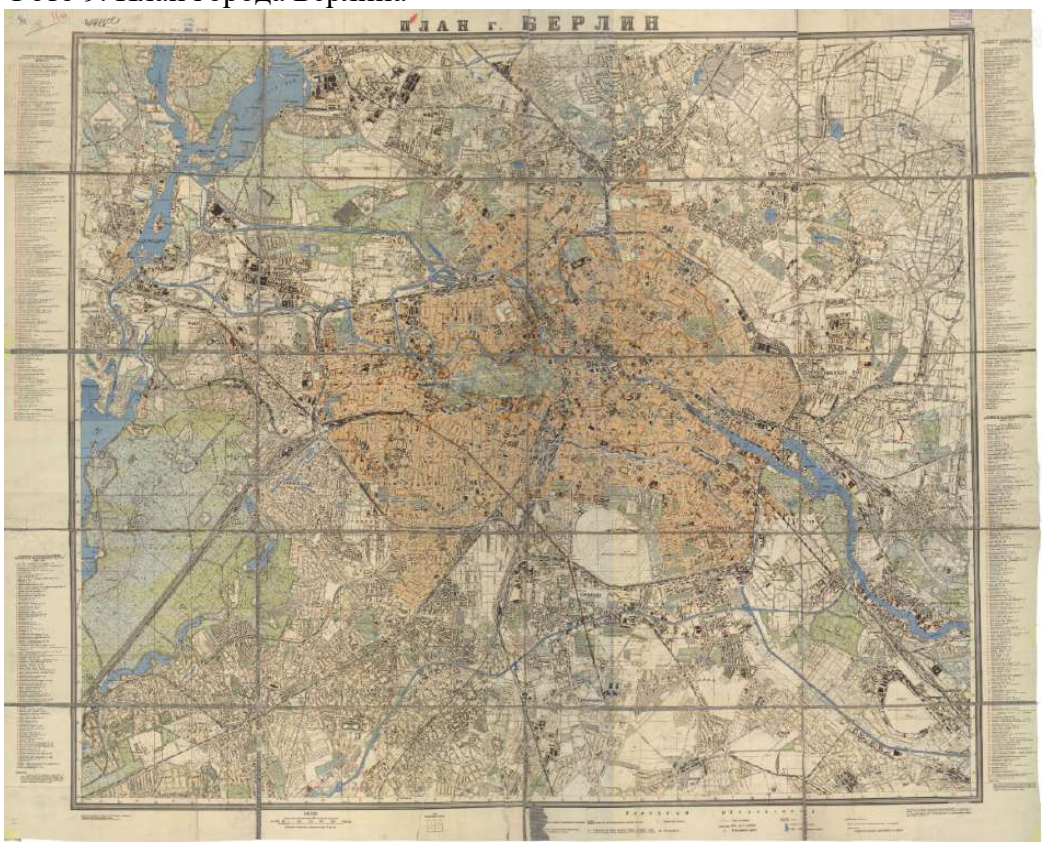
Фото 7. НАРКОМ ВМФ адмирал Н. Г. Кузнецов в рабочем кабинете, 1941 год.

Таблица1. Лётно-технические характеристики бомбардировщика ДБ-3

Модификация	ДБ-3Б	ДБ-3Ф (с марта 1942 года - Ил-4)
Размах крыла (м.)	21.44	21.44
Длина (м.)	14.22	14.76
Высота (м.)	4.19	4.10
Площадь крыла (м²)	65.60	66.70
Масса (кг.):		
Пустого самолёта	5030	6421
Нормальная взлётная	7745	10055
Максимальная взлётная	9.450	12.120
Тип двигателя	2 ПД М-87А	2 ПД М-88Б
Мощность (л. с.)	2х950	2х1.100
Максимальная скорость (км/час):		
На высоте	439	398
У Земли	345	332
Крейсерская скорость (км/час)	320	310
Дальность полёта (км.)	3800	4000
Практический потолок)м.)	9600	8300
Экипаж	3	3 (4)
Вооружение	Три 7.62 мм. пулемёта ШКАС. Бомбовая загрузка: 1000 кг. (нормальная), 2500 кг. (максимальная)	Два 7.62 мм. пулемёта ШКАС, один 12.7 мм. пулемёт УБ. Бомбовая загрузка: 1000 кг. (нормальная), 2500 кг. (максимальная)

Фото 8. Артиллерия главного калибра на башне Тиргартен, апрель 1942 года.

Фото 9. План города Берлина



Карта 2. Карта маршрута

Фото 10. Разрушения в Берлине после налёта советской авиации в ночь с 7 на 8 августе 1941 года.

Приказ №35

ПРИКАЗ О ПООЩРЕНИИ УЧАСТНИКОВ БОМБАРДИРОВКИ г. БЕРЛИНА

№ 0265 8 августа 1941 г.

В ночь с 7 на 8 августа группа самолетов Балтийского флота произвела разведывательный полет в Германию и бомбила город Берлин.

5 самолетов сбросили бомбы над центром Берлина, а остальные на предместья города.

Объявляю благодарность личному составу самолетов, участвовавших в полете.

Вхожу с ходатайством в Президиум Верховного Совета СССР о награждении отличившихся.

Выдать каждому члену экипажа, участвовавшему в полете, по 2 тысячи рублей.

Впредь установить, что каждому члену экипажа, сбросившему бомбы на Берлин, выдавать по 2 тысячи рублей.

Приказ объявить экипажам самолетов, участвовавших в первой бомбежке Берлина,
и всему личному составу 81-й авиадивизии дальнего действия.

Народный комиссар обороны И. СТАЛИН

ф. 4, оп. 11, д. 65, л. 263. Подлинник.